

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

8 октября 2025 года

Москва

№ 3

Председательствовали:

Полномочный представитель
Президента Российской Федерации
в Уральском федеральном округе

А.В. Жога

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

В.Б. Гулин

Присутствовали:

Члены коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

И.Ю. Агапонова

А.Ю. Клявин

В.В. Рудяк

Я.Н. Астахов

В.П. Ковальский

А.Б. Сиюхов

В.Л. Белозеров

Д.В. Кравцов

А.В. Толстеньев

А.О. Буянков

Б.О. Лоран

С.В. Фомин

А.Е. Ермолаев

К.Г. Михальченко

В.И. Фонарев

А.И. Забурденко

В.И. Момот

В.Б. Черток

С.В. Калетин

В.В. Островский

Е.В. Юдин

А.С. Каманицин

А.В. Проходцев

В работе заседания Коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Прокуратуры Российской Федерации, ФСБ России, МВД России, МЧС России, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители организаций транспортного комплекса, представители Общественных советов при Минтрансе России и при Ространснадзоре.

1. О результатах осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, в том числе в отношении иностранных контролируемых лиц.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Фонарева Владимира Ивановича на тему: «О результатах осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, в том числе в отношении иностранных контролируемых лиц».

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности по состоянию на 1 сентября 2025 г. осуществляется в отношении более 21000 контролируемых лиц и насчитывает свыше 220000 объектов контроля. Растут риски совершения актов незаконного вмешательства. За 8 месяцев текущего года проведено почти 300 КНМ во взаимодействии с контролируемыми лицами, выявлено более 2500 нарушений. КНМ без взаимодействия проведено свыше 8300, выявлено более 9800 нарушений. Во многом статистика в текущем году сопоставима с прошлым, прослеживается явный приоритет проведения КНМ без взаимодействия, охват контролируемых лиц и объектов по-прежнему невысок.

Активная работа по совершенствованию законодательства позволила в текущем году получить новые возможности в проведении внеплановых проверок по информации органов ФСБ России без согласования с прокуратурой, выдачи предписаний по итогам КНМ без взаимодействия, дисквалификации должностного лица за повторное неисполнение законных требований, осуществления надзора в режиме постоянного государственного контроля на особо важных (критических) объектах.

В качестве основных задач на ближайшую перспективу требуется заместить вакантные должности в надзорных отделах ряда МТУ, подготовиться к реализации в 2026 году возложенных на Ространснадзор новых обязанностей государственного контроля в сфере транспортно-экспедиционной деятельности, повысить уровень обеспечения автоматизации КНД за счет совершенствования собственных и федеральных информационных систем, создать механизмы контроля соблюдения обязательных требований иностранными перевозчиками, активизировать межведомственное взаимодействие и участие МТУ Ространснадзора в работе коллегиальных органов и аппаратов высших должностных лиц в регионах.

2. О результатах деятельности Межрегиональных территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по федеральным округам по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности по итогам 6 месяцев.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад заместителя начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Бородаенко Николая Васильевича на тему: «О результатах деятельности Межрегиональных территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по федеральным округам по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности по итогам 6 месяцев».

В условиях высокой террористической и диверсионной активности на объектах транспорта, проявились недостатки в классификации угроз и фактов совершения АНВ, требуется переиздание регулирующего приказа Минтранса России. По итогам 6 месяцев 2025 г. растет количество выявляемых нарушений. По сравнению с прошлым годом в 10 раз выросло количество выданных предписаний (1341 против 131) и на 81% проведенных внеплановых КНМ (197 против 109), однако снижается показатель профилактических мероприятий. Выявлена неэффективность используемых индикаторов риска, сработали всего 2 раза, требуется их корректировка. Общая сумма наложенных штрафов по сравнению с АППГ возросла на 30,7%, составив 56 млн 265 тыс. рублей. При этом на 66,8% увеличилась сумма взысканных в 1 полугодии штрафов - 34 млн 232 тыс. рублей.

Имеются положительные тенденции в административной практике, впервые применен механизм обеспечительных мер в виде временного запрета деятельности объекта транспортной инфраструктуры, нарабатывается практика административного приостановления деятельности подразделений транспортной безопасности. Вместе с тем, недостаточно результативна работа большинства МТУ Ространснадзора по привлечению контролируемых лиц к административной ответственности за умышленные правонарушения, то есть наиболее злостных нарушителей транспортной безопасности. Межведомственное взаимодействие с органами ФСБ России, МВД России и прокуратуры в 1 полугодии демонстрирует устойчивый рост и результативность.

В качестве приоритетных направлений надзора определены: своевременная, объективная и полная передача данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств в автоматизированные централизованные базы данных, исполнение обязательных требований иностранными перевозчиками; проверка деятельности подразделений транспортной безопасности, постоянный контроль объектов транспортной инфраструктуры, включенных в перечни стратегически важных (критических), ключевых и используемых для Специальной военной операции объектов, сопровождение международных железнодорожных сообщений, контроль за перевозкой грузов повышенной опасности.

3. О состоянии законности в сфере транспортной безопасности в Уральском транспортном регионе.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта заслушала и приняла к сведению доклад и.о. Уральского транспортного прокурора, старшего советника юстиции Лысенко Константина Владимировича на тему: «О состоянии законности в сфере транспортной безопасности в Уральском транспортном регионе».

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **п о с т а н о в л я е т:**

1. Одобрить:

1.1. Доклад о результатах осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, в том числе в отношении иностранных контролируемых лиц.

1.2. Доклад о результатах деятельности Межрегиональных территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по федеральным округам по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности по итогам 6 месяцев.

1.3. Доклад о состоянии законности в сфере транспортной безопасности в Уральском транспортном регионе.

2. Начальнику Управления транспортной безопасности Ространснадзора (С.В. Игонин) совместно с начальниками Межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора:

2.1. Организовать работу по выделенным приоритетам в форме ежемесячного планирования деятельности надзорных отделов в Межрегиональных территориальных управлениях с фиксацией принятых решений в протоколе, направляемом в Управление транспортной безопасности для контроля исполнения.

Срок – с 30 октября 2025 г., далее ежеквартально.

2.2 Рассмотреть эффективность применяемых критериев оценки и порядка расчета ежеквартальной Оценки деятельности (рейтинг) Межрегиональных территориальных управлений, подготовить соответствующие изменения. Итоговый проект расчета рейтинга на 2026 год представить руководству Службы на утверждение.

Срок – 25 ноября 2025 г.

2.3. Ввести в Межрегиональных территориальных управлениях практику оформления результатов контрольной (надзорной) деятельности с использованием ограничительной пометки «Для служебного пользования» с учетом требований, предъявляемых к режиму эксплуатации критически важных и потенциально опасных объектов транспортной инфраструктуры.

Срок – 25 ноября 2026 г.

2.4. Определить наиболее перспективные к распространению положительные надзорные и административные практики. Представить на рассмотрение руководителя Ространснадзора (В.Б. Гулин) предложения по форме и срокам обмена

опытом. Запланировать на 2026 год методические сборы руководящего и инспекторского состава на базе Межрегионального территориального управления, занявшего первое место в рейтинге по итогам 2025 года.

Срок – 25 мая 2026 г.

2.5. Проработать и доложить руководителю Ространснадзора (В.Б. Гулин) результаты расчета потребности Межрегиональных территориальных управлений и центрального аппарата в дополнительных штатных единицах и материально-техническом обеспечении для реализации в 2026 году возложенных на Федеральную службу по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций в области транспортно-экспедиционной деятельности.

Срок – 22 декабря 2025 г.

3. Начальнику Управления транспортной безопасности Ространснадзора (С.В. Игонин):

3.1. Инициировать переиздание приказов Министерства транспорта Российской Федерации:

- от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» в части упорядочения классификации угроз и совершенных АНВ, в том числе с применением БЛА.

Срок – 30 января 2026 г.

- от 22 октября 2021 г. № 355 «Об утверждении Перечня отнесенных к первой и второй категориям объектов транспортной инфраструктуры, на которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный мониторинг» в связи с необходимостью актуализации перечня объектов.

Срок – 25 мая 2026 г.

- от 20 апреля 2023 г. № 142 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности» по получению результатов проведения Опытно-конструкторской работы «Разработка и внедрение единой аналитической системы управления рисками при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности».

Срок – 30 декабря 2026 г.

3.2. Разработать (актуализировать) методики проведения контрольных (надзорных) мероприятий по приоритетным направлениям деятельности.

Срок – 30 марта 2026 г.

3.3. Провести в IV квартале 2025 г. в МТУ Ространснадзора по Центральному и Приволжскому федеральным округам проверку деятельности надзорных отделов транспортной и авиационной безопасности по осуществлению федерального

государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Результаты и выводы доложить руководителю Ространснадзора (В.Б. Гулин).

Срок – 10 декабря 2025 г.

3.4. Разработать и представить руководителю Ространснадзора (В.Б. Гулин) меры повышения социальной защиты государственных инспекторов, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Срок – 1 декабря 2025 г.

4. Начальникам Межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора:

4.1. Завершить работу по внесению в Единый реестр видов контроля (ЕРВК) объектов контроля всех категорий риска причинения вреда (ущерба), охраняемым законом ценностям, в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 сентября 2025 г. № 1380.

Срок – до 5 февраля 2026 г.

4.2. Подготовить предложения по образованию в структуре управлений самостоятельных аналитических групп по линии транспортной безопасности с выделением под них 2-3 вакантных штатных единиц помимо существующих информационно-аналитических отделов (ИАО).

Срок – 22 декабря 2025 г.

5. Начальнику Управления транспортной безопасности Ространснадзора (С.В. Игонин) совместно с начальником Управления развития дистанционного автоматизированного контроля (надзора) Ространснадзора (Д.В. Кравцов) разработать и направить в Межрегиональные территориальные управления рекомендации по использованию мобильного приложения «Инспектор» при проведении контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий с целью недопущения нарушения требований законодательства в области защиты государственной, служебной, коммерческой и иной охраняемой законом тайны.

Срок – 20 ноября 2025 г.

6. Начальнику Управления транспортной безопасности Ространснадзора (С.В. Игонин) совместно с и.о. начальника Управления программ развития, цифровизации, информатизации и аналитики (М.В. Кузьмин) проанализировать и доложить руководителю Ространснадзора (В.Б. Гулин) результаты исполнения решения о создании и вводе в эксплуатацию модуля «Контрольная (надзорная) деятельность транспортной безопасности» (КНД ТБ) информационной системы Госавтодорнадзора (ИС ГАДН) для переноса данных и функционала не имеющей технической поддержки Комплексной информационной системы управления контрольной (надзорной) деятельностью за обеспечением транспортной безопасности (КИСУ КНД ТБ).

Срок – 25 ноября 2025 г.

7. Начальнику Управления транспортной безопасности Ространснадзора (С.В. Игонин) совместно с врио начальника Административного управления Ространснадзора (Н.Ю. Титаренко) с учетом высокой Оценки деятельности (рейтинга) по итогам 1 полугодия 2025 г. подготовить представления для награждения ведомственными наградами и поощрения руководящего и инспекторского состава МТУ Ространснадзора по СФО.

Срок – 25 октября 2025 г.

8. Утвердить список сотрудников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представленных к награждению ведомственными, государственными и правительственными наградами Российской Федерации.

Председатель Коллегии – Руководитель

В.Б. Гулин

Секретарь Коллегии

В.В. Островский